



dispiacentissimo dell'arresto del fratello Michele, si diede a bere in modo da presentarsi in quartiere alquanto brillo. Interrogato dal maresciallo su quanto poteva sapere in riguardo al furto, e fattogli una perquisizione, gli si trovarono 100 lire che gli vennero sequestrate. Venne tradotto alle carceri del quartiere.

### L'aggressione di un sindaco

Al sindaco di Porpetto, sig. co. Clivio Frangipane, l'altro giorno si presentava il pregiudicato Giacomo Pez per chiedergli un certificato per questuare.

Alla risposta negativa del sindaco, il quale lo aveva indirizzato alla Congregazione di carità, il Pez levò di tasca un sasso acuminate e fece per slanciarlo contro di esso. Il segretario sig. Limena, presente al fatto, diede un colpo con una sedia al malcapitato.

Sopraggiunti i carabinieri condussero il Pez in Domo Petri.

### L'avventura del co. Otello

Un ladro in chiesa scoperto da una signora — La caccia — In trappola.

Abbiamo da Arlia, la data 31.

Ieri la signora contessa Otello, consorte del Sindaco, come di consueto, trovandosi in chiesa per le sue devozioni, colpita da certi rumori sospetti e mossasi in guardia, scoprì un forante che stava tranquillamente assassinando la cassetta delle elemosine.

La contessa alla vista del poco rassicurante personaggio, provò naturalmente un forte spavento; ma pare che non minore spavento avesse il ladro; poiché, vedendosi scoperto, se la diede a gambe.

La contessa avvertì subito il consorte co. Otello, il quale, in carrozza, nella direzione indicati dalla signora, insieme alla guardia campestre, inseguì il ladro.

Alla distanza di circa due chilometri dall'abitato, lo raggiunsero e cercarono di fermarlo declinando il conte la sua qualità di sindaco ufficiale di polizia.

Ma colui amava di restare uccel di bosco; e tentò di farsi largo a svignarsela gettando a terra con un potente pugno la guardia campestre.

Il co. Otello, non si perdettero d'animo; atterro a sua volta il mariole con un pugno, appuntata la rivoltella, intimò il fermo; alla vista di quel gingillo colui si arrese, e montò in carrozza fra il conte e la guardia.

Senonché prima di arrivare in paese, con un salto acrobatico, saltò a terra e se la diede a gambe levate.

Il conte avvertì tutto i contadini, i quali organizzarono tutto ben volentieri una crociata contro il saccheggiatore di chiese; la rete strettissima, formata da diversi contadini, si restringe sempre più, finché il ladro fu preso in mezzo.

Un contadino in bicicletta fu tosto a Rignano per avvertire i carabinieri; i quali poi misero al fresco l'avventuroso mariole.

Dell'avventura del conte sindaco tutti parlano, con viva lode; e primissimo il prete lo ringraziò vivamente.

### Il Consiglio Provinciale

Lunedì 12 corr., alle ore 11 ant., avrà luogo — come annunciammo — la seduta ordinaria del Consiglio provinciale.

### Nell'Amministrazione provinciale. Lavori pubblici.

(Dalla relazione al Consiglio per la seduta del 12.)

La nostra Provincia spese nell'anno 1900 per la manutenzione delle strade provinciali lire 1.119.436.

Per quanto riguarda la sorveglianza alle strade comunali l'Ufficio Tecnico provinciale informa come nel 1900 le disposizioni regolamentari fossero per parte di molti Comuni affatto trascurate e ne fa prova il fatto che dal principio del 1900 al giorno 17 maggio 1901 ben 54 Comuni non presentarono il collaudo delle manutenzioni stradali del 1899, e 101 non presentarono ancora quello del 1900; 40 Comuni non presentarono il rapporto stradale del primo trimestre, 41 quello del secondo, 61 quello del terzo e 74 quello del quarto.

E l'Ufficio Tecnico constatato che nel 1900 si ebbe un regresso notevole in confronto dei risultati del 1899 soggiunge: « Questa trascuratezza di un servizio che interessa la pubblica amministrazione è tanto più deplorevole, avvegnaché i Comuni mostrano di non curarsi affatto dei ripetuti richiami della R. Prefettura e della circolare 17 giugno 1900 della Deputazione provinciale con la quale esortava i Comuni a porre in regola colle disposizioni regolamentari.

Questo regresso è un grave sintomo il quale deve necessariamente portare a riflettere se per avventura il regolamento attuale non abbia fatto: il suo tempo e non sia giunta l'ora di studiare altri e più efficaci provvedimenti ».

Nell'anno 1900, riguardo alla ferrovia della nostra Provincia, nulla di nuovo è emerso che meriti una speciale considerazione: la Provincia ha continuato a pagare i suoi contributi, il 14 per la ferrovia Udine-Cividale, il 12 per quella Udine-Portogruaro e l'11 per la Tramvia a vapore Udine-S. Daniele, essendosi impegnata di concorrervi per 35 annualità.

**Porti e Fari** — Relativamente alla domanda avanzata al Ministero dei lavori pubblici fino dall'anno 1899 per modificazione del concorso degli interessati nel Porto di Nogarò, pervenuta notizia che il locale Ufficio del Genio Civile ha ripreso gli studi per vedere se sia il caso di promuovere siffatta modificazione, anzi ha chiesto alla Deputazione notizie e dati circa il proposto concorso della Provincia di Venezia. E la Deputazione, dopo pazienti indagini, ha potuto constatare che il Porto di Nogarò fa servizio di carico e scarico anche per varie ditte e Comuni della Istima Provincia, ond'è che, avendo di recente comunicato siffatte indicazioni, giova sperare che la nostra domanda potrà essere accolta.

Nell'anno 1900 si pagarono 2458.57 lire quale quota spettante alla Provincia sulle spese per opere ordinarie e straordinarie ai porti di Venezia e Chioggia durante l'esercizio 1899-97 e lire 2455.50 quale quota provinciale sulle spese per opere ordinarie e straordinarie al Porto di Nogarò.

Di recente vennero liquidate, e il partito del Ministero, le spese per le opere ordinarie e straordinarie ai detti porti eseguite nell'esercizio 1897-98, o da tali liquidazioni risulta un carico alla Provincia, nostra di lire 4739.46 per il porto di Venezia, di lire 1327.88 per quello di Chioggia e di lire 534.24 per il porto di Nogarò.

### Gli interessi dell'emigrazione e il flagello dei potenti burocratici.

L'Avanti, rilevando i danni derivati dal ritardo frapposto nell'applicazione della legge sull'emigrazione, per le padanterie della burocrazia, nota l'ingente perdita patita in questo primo anno dal fondo dell'emigrazione, destinato appunto alla protezione dei nostri emigranti.

Questa perdita — dice — di circa un milione di lire, è andata tutta a vantaggio delle Compagnie e degli agenti di emigrazione, i quali, hanno, perciò, potuto creare un buon contingente di emigrazione artificiale, che avremo campo di constatare nella prossima statistica.

### La leva all'estero.

La nuova legge sull'emigrazione, che dà facoltà ai giovani lavoratori di passare l'esame della coscrizione alle residenze estere nei circoli del proprio Consolato, va molto bene; e in questi giorni gli uffici dei Consolati sono affollatissimi e le iscrizioni e le visite procedono regolarmente.

### Note agrarie.

#### I Consorzi contro la grandine — Il Regolamento.

Roma 9 — Il Consiglio di Stato, presieduto da Saredò, nell'adunanza generale di ieri diede parere favorevole per regolamento sui Consorzi contro la grandine.

#### La campagna saccarifera.

Roma 9 — Al Ministero dell'agricoltura sono pervenute trentatré denunce di fabbriche di zucchero — costituite per la campagna saccarifera già cominciata — con aumento di 5 sorte nell'Emilia, 2 nel Veneto e una nel Piemonte.

#### Disposizioni e norme forestali.

È una più particolareggiata notizia sulle nuove disposizioni ministeriali cui accennammo ieri.

Con una circolare il Ministero dell'Agricoltura ha richiamato gli ufficiali forestali ad usare ogni possibile indulgenza riguardo alle lievi contravvenzioni forestali; ma raccomandando di non essere troppo clementi nel concedere svincoli di autorizzazioni alla cultura agraria per terreni soggetti alle disposizioni della legge forestale.

Gli ufficiali forestali debbono essere molto rigorosi, specialmente quando si tratti di terreni che costituiscono un complesso di vincoli, e ciò per evitare una dannosa soluzione della continuità del vincolo. Gli ufficiali forestali riporranno il vincolo dei terreni pericolosi per consistenza del suolo o per regime delle acque.

Con altra circolare relativa all'operato dei Comitati forestali, il Ministero ha invitato l'osservanza scrupolosa delle formalità prescritte dalla legge per quanto riguarda la trattazione delle domande di svincolo e per permessione di cultura agraria. I Comitati forestali debbono osservare in modo tassativo le prescrizioni di massima per quanto riguarda le concessioni di boschi, di pascoli di capre, ecc. I Comitati dovranno radunarsi più frequentemente per poter esaminare convenientemente le pratiche sottoposte, e specialmente quelle relative agli svincoli ed ai permessi di cultura agraria e di pascoli.

La circolare, inoltre, detta norme circa le motivazioni delle deliberazioni dei Comitati forestali e richiama i prefetti a licenziare gli agenti ripetutamente puniti per mancanze gravissime.

Con terza circolare, in pari data, il Ministero, in considerazione dell'aumentato fondo messo al servizio dei rimborsamenti, ha incaricato gli ispettori forestali di riferire sollecitamente sui lavori da eseguire nei rispettivi ripartimenti per la sistemazione dei bacini montani interessanti gli abitati, le ferrovie e le strade, ed esaminare se sia il caso di iniziare pratiche per la costituzione di Consorzi tra le provincie ed il Governo, a norma della legge forestale.

### DAL FRIULI OLTRE JUDRI.

**Bimbi disgraziati.** L'altra sera a Gradisca, il fanciullo Francesco Marussig, d'anni 4, mentre si trovava nel campo del proprio padre presso un buio, ricevette una zampata di questo, in modo che ebbe il viso in buona parte sconvoltato.

In conseguenza del colpo s'è sviluppata una meningite, che mette a repentaglio la di lui esistenza.

Altro fanciullo per nome D. Viola in borgo Molanatta, giocando con un cane, ebbe a ricevere un colpo di rochetto, che gli spacò dal naso in giù la labbra.

Ambidue ebbero le cure del dottor Loviani.

### IL MERCATO DEI FANCIULLI.

L'avv. Lillo Ferriani, continuando una nobile campagna contro il « mercato dei fanciulli » rileva con parole indignate come i contratti della povera mercanzia umana vertano quasi sempre a cifre basse: 30, 25, 15 lire per ogni fanciullo venduto.

Egli ricorda la narrazione tragiche del marchese Paolucci di Calholt sulle miserie dei nostri piccoli emigranti, specie nelle vetrerie francesi e la relazione del dott. Ugo Calero, relativa ai circondari di Sora ed Isernia, dove la tratta dei piccoli bianchi, per effetto dell'orribile miseria dei contadini, si compie più apertamente.

Il Ferriani, per conto suo, del ricco materiale da esso raccolto sul doloroso argomento, trae alcuni casi che meritano di essere riprodotti.

1. (Da Berlino). Un amico mi scrive:

« C'è uno sfruttatore italiano che tiene al suo servizio dieci fanciulli italiani, comperati a 25 lire l'uno. Vendo fotografie. Mangiano ogni ventiquattro ore 20 centesimi di pane. Sono scheletri ambulanti ».

2. (Da Marsiglia). Un signore mi scrive:

« In una stalla vivono cinque fanciulli italiani, venditori ambulanti, al servizio d'un aguzzino toscano che li nutre col bastone, e con pane ammuffito. En voilà un assassin ».

3. (Da Vienna). Una signora mi scrive:

« Sono dodici fanciulli tra i 9 e gli 11 anni comperati da un losco fuggito italiano che li occupa a raccogliere mozziconi di notte tempo, e li spinge pure ad atti osceni. Dormono tutti in una cameraccia fetida. Acqua, pane scarso, frustoni sono i loro alimenti ».

4. (Da New-York). Un amico ci scrive:

« Una coppia di farabutti (ladri, truffatori) hanno assoldato sei bambini italiane tra i 9 e 12 anni, che trattano bestialmente, se ogni sera non portano loro il denaro stabilito, e che esse devono ricattare in ogni modo ». Avete capito? in ogni modo ».

5. (Da Zurigo). Una signora mi scrive:

« Fanciulli italiani, lacerti, affamati, abbandonati moralmente, io ne conosco almeno quaranta ».

Crescono nel fango. Diverranno delinquenti. Sono odiosamente sfruttati da alcuni padroni, che commettono ogni sorta di infamia. E i poveri piccini hanno paura di parlare. Bisogna sgarbi, giurar loro di nulla dire per ottenere un millesimo delle crude verità che si leggono del resto sui loro volti pallidi, luridi. E che si fa in Italia? »

Già che si fa in Italia?

## UDINE

### Per le feste di San Lorenzo.

#### Le automobili.

#### Il concorso e la gara. I dilettanti udinesi

Oggi, dunque, il concorso automobilistico — novità assoluta per Udine. Fra i partecipanti al concorso notiamo il noto chauffeur sig. Benedetti, arrivato ieri sera in automobile da Brescia. Monta una vettura.

Abbiamo il tricolore Bugatti, ormai famoso nel campo dello sport automobilistico per i records che seppa stabilire con questa macchina la di cui velocità arriva anche ad 80 km. per ora!

Altri ancora arriveranno in giornata. Una indiscrezione, perpetrata crediamo, legittimamente, ci mette in grado di poter associare ai nostri lettori l'intervento alla corsa di domani dei nostri dilettanti chauffeurs.

Correranno il *Motocicli*, il *Morelli de Rossi*, e l'*Asquini*.

Iersera abbiamo assistito alla esercitazione di velocità. Tutti sanno che il nostro Giardino offre dal lato tecnico ben poco che possa accontentare un corridore anche dilettista.

Eppure il *Motocicli* iersera sapava padroneggiare talmente il suo tricolore che arrivava a stabilire una velocità di 46" al giro. E dice che girava a 4 metri dallo steccato, ciò che porta a m. 600 il percorso della pista.

Figuriamoci poi cosa sarà domani, sopra quello splendido rettilineo Udine-Tricesimo, dove i motori potranno agire a tutta pressione liberi da preoccupazioni e da perdite di tempo per svolti ed intoppi. E da credere che detto percorso verrà coperto in un tempo non superiore ai 8 minuti! — Velocità vertiginosa!

Il servizio verrà fatto da 50 ciclisti che verranno accaglionati lungo lo steccato. — Essi muoveranno dalla sede dell'U. V. Udinese alle 7 1/2 di domani.

La mostra automobilistica, nei locali ex Ospital vecchio, si apre stamane alle 11, non alle 9, come si sperava ieri.

Rammentiamo che domani avrà luogo la famosa corsa di gara, sul rettilineo Tricesimo-Udine, queste sono le disposizioni.

Partenza da Tricesimo alle 9 del mattino. Gli automobilisti arriveranno, non più tardi delle 9 1/2, al punto assegnato per l'arrivo e cioè alla vecchia fabbrica Maddalena Coccolò.

L'arrivo di ogni automobile sarà segnalato con tromba.

Il pubblico può assistere lungo lo steccato, entro la linea dei paracarri.

Alle 17 e mezza nel recinto dello steccato in Giardino Grande avrà luogo il concorso di dirigibilità delle automobili.

Prezzo d'ingresso alle tribune lire 1, nell'eliseo del giardino cent. 30.

### "I Lombardi"

La prova generale ieri sera — cui assistevano buon numero d'invitati — andò molto bene; frequenti e unanimi furono gli applausi.

Il complesso degli artisti piacque di taluno si ebbe addirittura ottima impressione; grandissima la si ebbe da tutti del valore del maestro cav. Lombardi.

In complesso lo spettacolo sembra assai bene organizzato.

Di più non ci consentiamo per ora la doverosa discrezione, in attesa del giudizio del pubblico.

Questo solo aggiungiamo: costosa la musica vecchia disolletta; ma come volentieri lo spirito si distacca alla limpida e sempre fresca onda di questa pura musica nostrana, in cui la melode è sovrana, fascinatrice possente! (V. Teatri — 3. pag.)

### Per l'Oratorio perosiano.

m. ci manda le seguenti notizie:

Le annunciate esecuzioni del Natale del Perosi, che non venne ancora mai eseguito nel Veneto, avranno luogo nel nostro Duomo nei giorni 5, 6, 7, 8 settembre p. v.

Dirigerà il m. Perosi stesso. Per le prove ci sarà il m. sostituto, Stefano Canterà il comm. Kaschmann, il f. g. Fasiolo, il soprano-contralto, signorina Savi-Rino.

La massa corale sarà composta da 60 voci maschili della *Salma Perosi* di Milano e da 50 voci femminili delle celebri, premiate Accademia d'Orinese. Le prime saranno dirette dal maestro Anderloni, le seconde dal maestro Pachner.

L'orchestra, contenente 90 professori: dipodoché, gli esecutori complessivamente saranno 200.

Questo avvenimento artistico richiama molta gente in città; non avranno quindi grande utilità gli esecutori cittadini.

Sappiamo anche che per l'occasione verranno fatti straordinari prezzi e facilitazioni ferroviarie anche dalle *Süd-bahn* e *Staatbahn* da Trieste, Gorizia e Stazioni intermedie: la durata del biglietto di andata-ritorno (oltreché avere un gran sconto) se preso da 1° al 9 settembre, avrà la durata di 12 giorni. Si stanno organizzando treni speciali.

Dalle vicine città, ma specialmente dalla Venezia Giulia, è assicurato uno straordinario concorso di gente.

### Società Dante Alighieri.

#### L'educatorio per gli operai a Reichenschwand.

Il primo Educatorio festivo per giovani operai friulani, istituito dal Comitato udinese della Dante Alighieri, a Reichenschwand presso Norimberga, merco l'abnegazione dei signori Enrico Schätzler e Giovanni Zanoni, procede bonissimo.

L'Educatorio, fornito di libri e d'arredi dal Comitato udinese, consta di due cori, l'uno per sette fanciulli alfabeti, l'altro per quelli che già sanno leggere e scrivere. Le lezioni durano due ore per ciascun corso in ogni giorno festivo. I benemeriti signori Schätzler e Zanoni prestano gratuitamente la loro opera di docenti e di educatori.

Lo Schätzler, che dirige l'Educatorio, scrive al Comitato udinese: « Otto giorni fa, essendo la festa del villaggio, invitai gli operai intorno ad un barile di birra, essi si divertirono cantando e scherzando, mandando caldi saluti ai loro paese ».

« Anzi addietro gli operai italiani erano mai visti; quest'anno tutti gli abitanti di Reichenschwand sono molto contenti di essi per il loro corretto contegno sotto ogni riguardo ».

### Nel Consiglio di sanità.

#### I medici provinciali — I "dispensari" municipali — La nomina di un friulano.

Si telegrafa da Roma:

Il Consiglio superiore di Sanità deliberò che si proceda all'attuazione del regolamento generale sanitario per ciò che riguarda la trasformazione in municipali dei dispensari ecclesiastici.

Nominò inoltre una Commissione, composta dei professori senatori Paterno, Todaro e Piutti, affinché insieme al direttore di sanità pubblica, comm. Santoliquido, faccia presente al ministro delle finanze i criteri più opportuni da adottarsi nell'attuazione delle leggi sul chinino e sulla malaria.

Discusse poi intorno alle promozioni dei medici provinciali e sui ricorsi per le iscrizioni alla Cassa pensioni.

### NELLE SCUOLE.

#### La patente di grado superiore.

#### ai maestri elementari.

Un altro dei disegni di legge che si discutono alla Camera, è quello della concessione della patente di grado superiore ai maestri elementari, con patente di grado inferiore dopo un triennio di idoneo servizio. Il disegno di legge è d'ispirazione parlamentare dei deputati Cordero e Orlando.

Il progetto di legge è il seguente:

**Articolo unico.** — Il Governo del Re è autorizzato, per un anno, a conferire la patente di grado superiore ai maestri elementari, che, provvisti di patente di grado inferiore, abbiano insegnato lodevolmente per un triennio.

La Commissione ha modificato il disegno di legge in questo modo:

**Art. 1.** — La patente elementare di grado inferiore nei concorsi di prima, seconda e terza classe, è considerata equipollente alla patente di grado superiore. I maestri, di grado inferiore, conservano tutti i diritti acquisiti in virtù delle disposizioni in vigore prima della legge 12 luglio 1896.

**Art. 2.** — Indipendentemente da quanto è disposto nell'articolo 1, il Governo del Re è autorizzato, per tre anni, a conferire la patente di grado superiore ai maestri forniti di patente di grado inferiore che sono in attività di servizio, o lo erano all'atto della proclamazione della legge 12 luglio 1896.

a) siano forniti della licenza normale o dell'istituto tecnico o del liceo o di titolo scolastico superiore, e abbiano un biennio di lodevole insegnamento in una classe elementare;

b) oppure dimostrino col risultato di più ispezioni, o con apposito esperimento pratico, « ottenuto nella loro classe, di possedere sufficiente cultura generale e attitudine didattica per le classi superiori » e abbiano un quinquennio di lodevole insegnamento in una classe elementare.

Con decreto reale saranno determinate le norme per l'esecuzione della presente legge.





